

## 國立高雄科技大學

### 輪機工程系學士後多元培力課程專班產學合作計畫同意書

本人\_\_\_\_\_身分證字號：\_\_\_\_\_（以下稱「錄取生」）已錄取並將就讀國立高雄科技大學輪機工程系學士後多元培力課程專班，同意參加萬海航運股份有限公司（以下稱萬海）與國立高雄科技大學之產學合作計畫，並遵守以下約定。

#### 一、錄取生權利與義務：

- （一）錄取生同意應如期完成當屆專班課程並畢業、畢業前取得 TOEIC 成績達 550 分、操行成績達 80 分、畢業後一年內通過交通部航海人員一等管輪考試。
- （二）錄取生同意完成並符合前項約定後，應參加萬海提供錄取生至所屬或引介之船舶進行一年的海勤實習，並接受萬海依照船員法規定提供之實習工資，惟錄取生應達到船員體格檢查標準、完成並通過海勤實習。
- （三）錄取生完成並符合本條第（一）及（二）項之要求後，同意應至萬海所有或管理船舶服務二年（船員僱傭契約採定期契約制，依契約所載之效期為準，累計加總計算之）。錄取生至萬海服務之各項權利及義務，由雙方另簽訂船員僱傭契約規範之。
- （四）錄取生若係因不可抗力因素，致無法履行本同意書規定之各項義務者，得向萬海提出申請免除賠償相關費用，萬海應以善意考量之。

#### 二、萬海權利與義務：

- （一）萬海提供錄取生一個專班（共 3 學期）之（1）全額學雜費、（2）部分住宿費、（3）公約訓練費補助，並同意國立高雄科技大學代為轉發，錄取生應向國立高雄科技大學申請通過後領取。
- （二）依第一條第（二）項，萬海應提供錄取生至所屬或引介之船舶進行一年的海勤實習，得隨時考核錄取生在學及實習狀況，並得視考核結果立即終止本項產學合作計畫。
- （三）依第一條第（三）項，萬海應提供錄取生至所屬或代理之船舶服務之工作，並與錄取生另簽訂船員僱傭契約規範雙方之權利與義務。

#### 三、違約處理：

- （一）錄取生同意若無法完成以上第一條（一）所列之任一義務，視為違約，應全額退還萬海提供之補助，並直接匯入萬海指定帳戶。
- （二）錄取生進入萬海任職後，於規定之三年服務及實習期間，經萬海考核認定不適任時，萬海除得依僱傭契約之約定提前終止該契約之外，萬海有權於每年度簽署船員僱傭契約時不予續約，不受第二條第（三）項之拘束，惟錄取生應依剩餘未服務時間按比例退還萬海已提供之補助，並直接匯入萬海指定帳戶。但不適任情節重大者，萬海得要求錄取生退還全額款項。
- （三）錄取生若因自身原因，致於萬海服務未滿三年時，應依剩餘未服務時間按比例退還海已提供之補助，並直接匯入萬海指定帳戶。

#### 四、準據法與管轄法院：

- （一）錄取生同意本同意書所生之爭議，應由錄取生與萬海雙方先依誠信原則協商處理、解決。
- （二）本同意書所衍生之一切法律爭議糾紛倘需涉訟，錄取生與萬海雙方同意以臺灣臺北地方法院作為第一審管轄法院，並以中華民國法律解釋並審理之。

此致

萬海航運股份有限公司

錄取生簽名：

中 華 民 國      年      月      日